



AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

Data: _____

Spett.le Associazione Peacelink
PEC: associazione.peacelink@pec.it

e, p.c.

Alla Capitaneria di Porto di Taranto
PEC: cp-taranto@pec.mit.gov.it

Prot. n. _____ DEM/OPE/TEC

Oggetto: Porto di Taranto – IV Sporgente - ILVA SPA – Relitto Scaricatore DM7.

Si fa riferimento all'email pervenuta in data 08.08.2015.

Si rappresenta come l'ILVA Spa, da ultimo con foglio n. LEG/22 in data 11.06.2015 abbia trasmesso alla Scrivente ed alla Capitaneria di Porto il progetto tecnico di rimozione, demolizione e smaltimento del relitto dello scaricatore DM7 redatto dalla Società Fratelli Neri Spa, chiesto la disponibilità dell'utilizzo temporaneo dell'area ex Soico per eseguire i suddetti interventi e precisato che "i lavori avranno una durata di circa due mesi e saranno eseguiti previo ottenimento delle necessarie autorizzazioni dell'Autorità Giudiziaria".

La Scrivente ha comunicato, da ultimo con nota n. 10254 in data 10.07.2015, le modalità da seguire per la richiesta di autorizzazione all'uso delle aree per la sosta temporanea di merci, disciplinata dalle Ordinanze nn. 02/07 e 12/07 rispettivamente del 02.07.2007 e 21.12.2007 nonché rappresentato la necessità di acquisire dal concessionario le verifiche statiche sull'esistente impalcato a giorno del quarto sporgente.

L'Autorità Portuale, con la nota medesima, ha anche evidenziato come sia onere del concessionario l'acquisire, direttamente e preventivamente, tutti i pareri/autorizzazioni/ concessioni e/o permessi all'uopo necessari di competenza dell'Autorità Giudiziaria e di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'inizio dei lavori e/o che dovessero appalesarsi necessari durante la loro esecuzione, osservando le relative prescrizioni.

Il Commissario Straordinario
Prof. Avv. Sergio PRETE