

Contraente: 	Progetto: TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO N° Contratto. : N° Commessa : Rev: 0	Cliente 
N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 1 di 12 Data 10-01-2007	N° Documento Cliente

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)
INTEGRAZIONI

Richieste d'integrazione n. 10 e 11

0	10-01-2007	EMESSO PER ISTRUTTORIA	GIUNTO	PASTORELLI	CICCARELLI	
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO	

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 2 di 12	Rev:	N° Documento Cliente.:
		0	

INDICE

1 LA MOVIMENTAZIONE DELLE NAVI METANIERE IN AMBITO PORTUALE 3
ELENCO ALLEGATI 5

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO						
Richieste d'integrazione n. 10 e 11						
N° documento	Foglio		Rev:			N° documento Cliente.:
03255-E&E-R-0-100	3	di 12	0			

1 LA MOVIMENTAZIONE DELLE NAVI METANIERE IN AMBITO PORTUALE

Con riferimento alle richieste d'integrazione avanzate dal Ministero dell'Ambiente di seguito integralmente riportate:

10) In relazione al nuovo Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) di Taranto, ed ai conseguenti nuovi scenari di traffici marittimi che deriveranno, aggiornare le valutazioni sulle interferenze con i traffici e le rotte tenendo in particolare considerazione quelle derivanti dal potenziamento del traffico commerciale del Molo Polisettoriale e del Molo 5 contermini l'impianto, nonché di quelle relative al canale di accesso per le navi gasiere che verrà adottato dallo stesso P.R.P.

11) In relazione alla movimentazione delle gasiere ed alle interferenze delle stesse con le rotte seguite dalle navi in entrata/uscita dall'ambito portuale della rada del Mar Grande, fornire il parere della competente Autorità Marittima preposta a disciplinare la navigazione e i traffici marittimi in relazione alle possibili limitazioni che, per motivi inerenti la sicurezza della navigazione, potrebbero essere prescritte a seguito della situazione che si viene a creare con la realizzazione del progetto proposto.

si evidenzia quanto segue:

- La rotta di accesso al Terminale GNL illustrata nel capitolo 10 dello S.I.A. e con maggior dettaglio nell'Allegato 10.1 al S.I.A. stesso, riproposta in **Allegato 1**, è stata selezionata attraverso apposite analisi di fattibilità, di cui si riporta in **Allegato 2** un sintesi esecutiva, evidenziando in particolare che
 - allo stato attuale il canale di accesso autorizzato è unico ed è ubicato a Nord della diga foranea
 - le alternative possibili interferirebbero in modo sostanziale con gli attuali schemi di regolazione del traffico portuale (area di fonda)
 - le dimensioni del canale di accesso relative alle possibili rotte alternative non presenterebbe, allo stato attuale, le medesime caratteristiche di "sicurezza" e di navigabilità garantite dal canale di accesso di progetto.
 - le rotte alternative prevedono un approfondimento dei fondali in aree con presenza di affioramenti diffusi e possibile presenza di materiale roccioso con un sensibile incremento dei costi di realizzazione dello stesso
- E' opportuno precisare che la rotta di accesso adottata nel progetto, è stata studiata inizialmente tenendo già in conto gli sviluppi infrastrutturali e di ampliamento delle banchine previsti nel prossimo futuro in linea con le previsioni del nuovo P.R.P. anche in ragione della contestualità di realizzazione della prima fase di ampliamento del V sporgente con l'attività di dragaggio del canale di accesso al Terminale. Allo scopo si rimanda all'**Allegato 3** ("Studio delle manovre, dei rischi e della operatività dell'accesso marittimo", in lingua italiana e già allegato in versione originale al S.I.A. e del quale si riportano in allegato anche gli indici degli studi originali) in cui è possibile riscontrare la contestuale presenza del canale di accesso e dell'ampliamento del V sporgente nella sua prima fase di realizzazione. Anche in ragione dei brevi tempi di attraversamento dell'area compresa tra diga foranea e le banchine destinate ai futuri

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO**Richieste d'integrazione n. 10 e 11**

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 4 di 12	Rev: 0	N° documento Cliente.:
--	--------------------------	------------------	-------------------------------

ampliamenti (inferiore a 200 ore/anno¹, ovvero circa il 2% del tempo teoricamente disponibile) non si ravvisano problematiche di sorta in termini di interferenza dei traffici. A titolo di esempio è possibile riportare, **Allegato 4**, il parere della Capitaneria di Porto di Trieste rilasciato nell'ambito della procedura di V.I.A. per il progetto di Trieste (Zaule) della gasNatural: addirittura in tal caso il canale di accesso è condiviso con navi petroliere il cui traffico è consistente e per la quasi totalità della sua estensione.

- In merito alla richiesta di cui al punto 11) si riporta in allegato (**Allegato 5**) la richiesta del Ministero dell'Ambiente (nota Prot. DSA-2006-0032869 del 18 Dicembre 2006) alla Capitaneria di Porto di Taranto, in analogia a quanto già fatto nel caso di Trieste, per il rilascio di un parere non vincolante di merito sull'argomento. Nelle more di detto rilascio e di eventuali sviluppi sul tema si riporta altresì copia della lettera di trasmissione all'Autorità Marittima di Taranto, in accordo alla richiesta del Ministero, della documentazione necessaria alle opportune valutazioni tecniche (**Allegato 6**).

¹ Stima relativa a 100 accessi/anno, con un tempo di attraversamento in andata ed in ritorno di circa 1 ora. Si noti che tale stima è conservativa poiché nell'ipotesi di percorrenza dell'intero canale di accesso (ca. 4.000 m) a velocità ridotta e tipica della movimentazione interna ai bacini portuali (3 nodi, ovvero 1,5 m/s) il tempo di percorrenza complessivo è di circa 45 minuti.

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO**Richieste d'integrazione n. 10 e 11**

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 5 di 12	Rev: 0							N° documento Cliente.:
--	---------------------------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	-------------------------------

ELENCO ALLEGATI

- ALLEGATO 1** Canale di accesso al Terminale GNL – scala 1:6.000 – rev.0 – [Approach channel to LNG Terminal] – Alatec
- ALLEGATO 2** Fattibilità di un accesso marittimo alternativo al Terminale GNL di Taranto – Relazione – Alatec
- ALLEGATO 3** Studio delle manovre, dei rischi e della operatività dell'accesso marittimo – Relazione – Alatec
- ALLEGATO 4** Parere della Capitaneria di Porto di Trieste
- ALLEGATO 5** Nota Prot. DSA-2006-0032869 del 18 Dicembre 2006 del Ministero dell'Ambiente alla Capitaneria di Porto di Taranto
- ALLEGATO 6** Nota FG/Prot. 108 (Medea) datata 5 Gennaio 2007 di trasmissione alla Capitaneria di Porto di Taranto della documentazione tecnica per il rilascio del parere di merito

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 6 di 12	Rev:	N° documento Cliente.:				
		0					

ALLEGATO 1

Canale di accesso al Terminale GNL –
scala 1:6.000 – rev.0 –
[Approach channel to LNG Terminal] –
Alatec

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 7 di 12	Rev:					N° documento Cliente.:
-----------------------------------	-------------------	------	--	--	--	--	------------------------

ALLEGATO 2

Fattibilità di un accesso marittimo alternativo al Terminale GNL di Taranto – Relazione – Alatec

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 8 di 12	Rev:					N° documento Cliente.:
-----------------------------------	-------------------	------	--	--	--	--	------------------------

ALLEGATO 3

Studio delle manovre e della accessibilità al Terminale GNL di Taranto – Relazione – Alatec

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio		Rev:					N° documento Cliente.:
	9	di 12	0					

ALLEGATO 3-01

Indici degli studi di base per il dimensionamento e l'analisi della movimentazione delle navi metaniere nel porto di Taranto

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 10 di 12	Rev: 0							N° documento Cliente.:
--	---------------------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	-------------------------------

ALLEGATO 4**Parere della Capitaneria di Porto di Trieste**

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 11 di 12	Rev:	N° documento Cliente.:				
		0					

ALLEGATO 5

Nota Prot. DSA-2006-0032869
del 18 Dicembre 2006
del Ministero dell'Ambiente
alla Capitaneria di Porto di Taranto

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO
Richieste d'integrazione n. 10 e 11

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 12 di 12	Rev:					N° documento Cliente.:
-----------------------------------	--------------------	------	--	--	--	--	------------------------

ALLEGATO 6

Nota FG/Prot. 108 (Medea)
datata 5 Gennaio 2007 di trasmissione
alla Capitaneria di Porto di Taranto
della documentazione tecnica
per il rilascio del parere di merito