

La realtà tarantina illustrata a una delegazione cinese

La Cina può essere vicina con un porto attrezzato

Ieri a Villa Pamphili, a Roma, una delle sedi di rappresentanza della presidenza del Consiglio dei ministri una delegazione del governo e di industriali cinesi ha ricambiato la visita che la delegazione italiana, guidata dal presidente Prodi, ha effettuato in Cina poco tempo fa.

Per il governo erano presenti il ministro per l'attuazione del programma, Santagata, e il vice ministro ai Trasporti Cesare De Piccoli. La giornata di ieri è stata dedicata alla situazione della logistica in Italia, con particolare riferimento agli sviluppi che può avere nei rapporti con l'economia cinese.

Presenti i rappresentanti delle realtà portuali italiane, ha parlato il vice presidente della Taranto Container Terminal di Taranto, Giancarlo Russo, che si è soffermato non tanto sulla realtà dell'azienda che guida ma soprattutto sulla realtà portuale e del territorio ionico.

Egli ha illustrato le opportunità logistiche che offre l'area portuale tarantina, una volta avviati e completati i progetti che da tempo sono sulla carta e, in particolare modo il Distripark, costituito con il sistema di una società consortile fra Comune, Provincia, Autorità Portuale e Camera di Commercio.

La delegazione cinese ha mostrato grande interesse per la realtà portuale tarantina, soprattutto per gli aspetti che attengono alla possibile realizzazione del



Distripark. Già oggi i cinesi utilizzano il porto di Taranto con la loro linea della Evergreen CEM (Cina, Europa, Mediterraneo) che periodicamente parte dai porti cinesi per toccare Taranto ed altri porti europei.

La posizione geografica del porto hub di Taranto e la disponibilità di vaste aree retroportuali hanno destato il maggior interesse della delegazione cinese alla ricerca di aree per la manipolazione, assemblaggio di componenti e confezionamento di molte merci che esportano in Europa.

Il capitano Giancarlo Russo nella sua presentazione ha illustrato

to i collegamenti del nostro porto con la rete stradale e ferroviari (e i progetti varati per il completamento) e non ha mancato di ricordare che al porto di Taranto è direttamente collegato l'aeroporto di Grottaglie a circa 20 km di distanza. Russo ha anche ricordato che il 15 dicembre 2006 è entrata in esercizio la nuova piattaforma logistica dell'aeroporto che costituisce un complesso di opere che hanno interessato sia il lato air side - pista di volo, piazzale sosta aeromobili, raccordi -, sia il lato land side - viabilità provinciale, opere idrauliche. L'aeroporto di Grottaglie dispone ora di

una pista di volo - 3.200 metri - tra le più importanti d'Italia.

La nuova piattaforma logistica, voluta e realizzata da Aeroporti di Puglia - ha detto Russo - è in grado di soddisfare le esigenze logistiche ed operative del nuovo stabilimento realizzato da Alenia per la produzione di alcune sezioni della fusoliera del Boeing 787. La disponibilità di infrastrutture aeronautiche di alto livello potrà inoltre contribuire allo sviluppo del traffico aereo commerciale in una zona di alto interesse turistico ed a soddisfare altresì le esigenze di immediata interconnessione



Il C.I.S.Co. porterà le aziende italiane al China Transpo 2008

Venerdì scorso, presso la sede della Camera di Commercio di Genova, il C.I.S.Co. (Council of Intermodal Shipping Consultants), il TTEC (Transport Technology Exchange Center di Pechino) e il BIEC (Beijing International Exhibition Center, Pechino) hanno siglato un protocollo d'intesa per la partecipazione delle aziende italiane a China Transpo 2008, la più grande fiera della logistica e dei trasporti organizzata nel continente asiatico svolta a Pechino dal 1992 con cadenza biennale.

L'accordo prevede che il C.I.S.Co. coordini la presenza delle aziende italiane a China Transpo, in calendario dal 24 al 26 aprile del 2008.

A Castellammare varato un Cruise Ferry della Grimaldi Napoli

Nel cantiere di Castellammare di Stabia della Fincantieri, è stato varato il *Cruise Roma*, cruise ferry commissionato al gruppo navalmeccanico dalla Industria Armamento Meridionale (INARME) del gruppo Grimaldi di Napoli. La consegna dell'unità è prevista per fine anno.

La nave, di 55.000 tonnellate di stazza lorda, sarà il più grande cruise ferry operante nel Mediterraneo. Il *Cruise Roma* avrà una capacità di carico di 3.000 metri lineari per trailer, avrà 478 cabine e potrà trasportare, ad una velocità massima di 27 nodi, 2.300 passeggeri e 215 auto. L'unità è lunga 225 metri e larga 30.40 metri.

Trasporto intermodale - Inaugurato a Bologna il progetto Medigate

Nel corso di un meeting svoltosi a Bologna, organizzato da Interporto Bologna spa e dalla Regione Emilia Romagna, è stato inaugurato il nuovo progetto Medigate (*Interconnections dans l'espace Medocc pour promouvoir le transport intermodal et l'intégration à travers les nœuds intermodaux*).

Tra i partecipanti al progetto, che coinvolge esperti internazionali del mondo del trasporto e della logistica, figurano la Regione Emilia Romagna in qualità di capo fila, l'Interporto Bologna in qualità di coordinatore tecnico, la Regione Campania, la francese AFT - Association pour le développement de la Formation dans les Transports, le greche Aristotle University of Thessaloniki e Regional Authority of Crete, la spagnola ILI - Logística Internacional e la marocchina Federation Transport de la CGEM.

L'iniziativa ha l'obiettivo di sottolineare e dimostrare il ruolo strategico che il trasporto intermodale può avere nell'ottimizzazione dei flussi merci lungo la catena logistica, affermare il concetto di piattaforma multimodale come nodo strategico della catena logistica, dimostrare l'impatto che le piattaforme multimodali possono avere sul sistema economico locale, definire criteri di valutazione delle piattaforme logistiche, sviluppare un nuovo concetto di sistema logistico più performante che tenga conto dei disequilibri tra l'Europa e i paesi del Mediterraneo e indicare le linee per migliorare il concetto di interoperabilità.

Ancanap ha rinnovato il suo Consiglio, Stefano Silvestrone confermato presidente

L'assemblea dell'Ancanap, l'Associazione Nazionale Cantieri Navali Privati, ha rinnovato il consiglio: alla presidenza è stato confermato Stefano Silvestroni, alla vicepresidenza Davino De Poli; sono stati nominati il vice presidente Stefano Gabbianelli e i consiglieri Andrea Cecchini, Luigi Duò e Luciano Asaro.

Il 2006 - ha rilevato l'Ancanap - è stato un anno positivo per i cantieri navali privati che aderiscono all'associazione, sia per l'andamento dell'attività aziendale che per il livello dell'occupazione. Dieci sono stati gli ordini acquisiti per nuove costruzioni (per un totale di 74.140 tonnellate di stazza lorda compensata), quindici le costruzioni ultimate (per un totale di 58.342 tslc).

GENOVA Traffico container + 9,4%

L'Autorità portuale genovese, ha diffuso i dati statistici relativi alla movimentazione delle merci, avvenuta da gennaio a maggio nello scalo ligure.

Per quanto riguarda il traffico contenitori, nel mese di maggio il numero dei teu movimentati nei vari terminal del porto di Genova è stato di 154.921 teu (+ 3,9%). Nei cinque mesi il traffico contenitori è stato di 750.262 teu (+ 9,4%), suddivisi in 378.096 allo sbarco e 372.166 all'imbarco. Il comparto della merce varia, invece, sempre nel periodo gennaio-maggio, ha segnato un +11% equivalente a 11.949.522 tonnellate.

Nonostante un'indagine della magistratura E sul Molo Polisettoriale ancora polveri sottili

Su una banchina del Molo polisettoriale di Taranto la Italiana Rinfuse continua a operare con il carico e scarico di clinker, un prodotto semilavorato per la produzione di cemento Portland che disperde nell'aria polveri sottili, e probabilmente anche di carbone.

La foto che pubblichiamo ci è stata consegnata da uno dei lavoratori della TCT che ci ha chiesto notizie sulla indagine della magistratura che aveva sequestrato l'area.

La zona era stata sequestrata anche a seguito di una perlustrazione dei Carabinieri che avevano scoperto 3 metri di fanchiglia e carbone nel mare prospiciente il molo polisettoriale.

Per quanto riguarda



l'indagine sulle polveri disperse nell'aria e che ha provocato disagi e grossi fastidi non solo ai dipendenti TCT ma anche ai dipendenti della Dogana, della Guardia di Finanza e degli altri uffici che operano sul molo polisettoriale, era stato disposto

il sequestro di tutta l'area. Successivamente la società era stata autorizzata a lavorare con divieto di stoccare i prodotti sulla banchina e di trasferirli con tramoggia sui camion. Ma la foto mostra ancora polveri che si disperdono nell'aria.

JVC CORAL ELECTRONIC TARGET

HI-FI CAR

ELETTROKIT
di Mauro Cazzato & Co.

AUDIO SYSTEM

Magnat Phonocar KENWOOD Listen to the Future

Via P. Amedeo ang. via Pupino (TA) - Tel./fax 099 4591114

ELETTROKIT
L'EMPORIO DELL'ELETTRONICA

I momenti più belli RICORDALI con l'alta tecnologia

SAMSUNG Canon EOS 400D Benq

TARANTO - VIA P. AMEDEO, 92 (angolo Via Pupino) - tel. 0994591114

ELETTROKIT
L'EMPORIO DELL'ELETTRONICA

il salone dell'ALTA FEDELTA'

JBL Infinity ROTEL indiana line B&W Bowers & Wilkins DENON audiolab

TARANTO - VIA P. AMEDEO, 92 (angolo Via Pupino) - tel. 0994591114